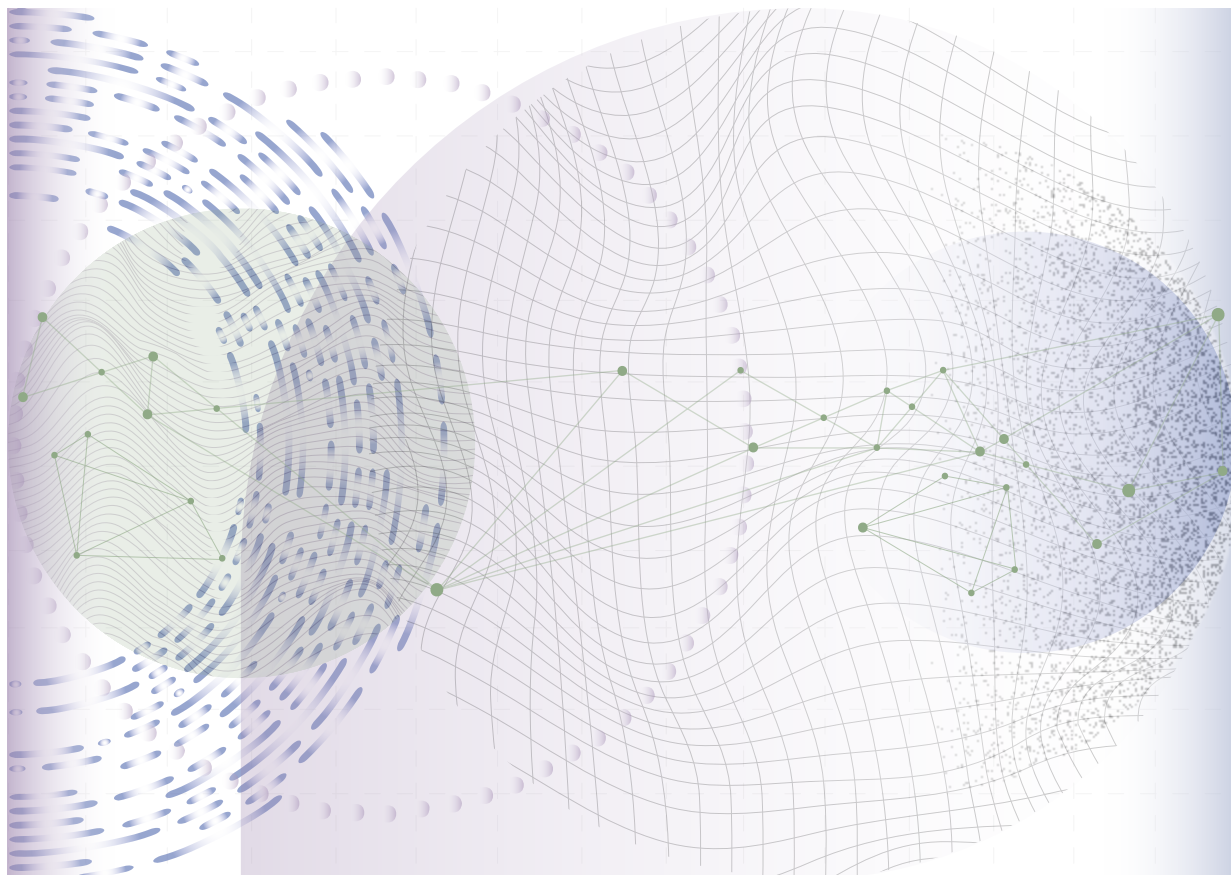




Servicios
Vol. 8, n° 12



Índices de patentamientos

Segundo trimestre de 2024

Informes técnicos. Vol. 8, nº 163

ISSN 2545-6636

Servicios. Vol. 8, nº 12

Índices de patentamientos

Segundo trimestre de 2024

ISSN 2545-675X

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección de Gestión: Santiago Tettamanti

Dirección General de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas Económicas

Carolina Plat

Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios

Facundo Zunino



Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, julio de 2024

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gob.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gob.ar

Sitio web: www.indec.gob.ar X: @INDECArgentina

Facebook: /INDECArgentina Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

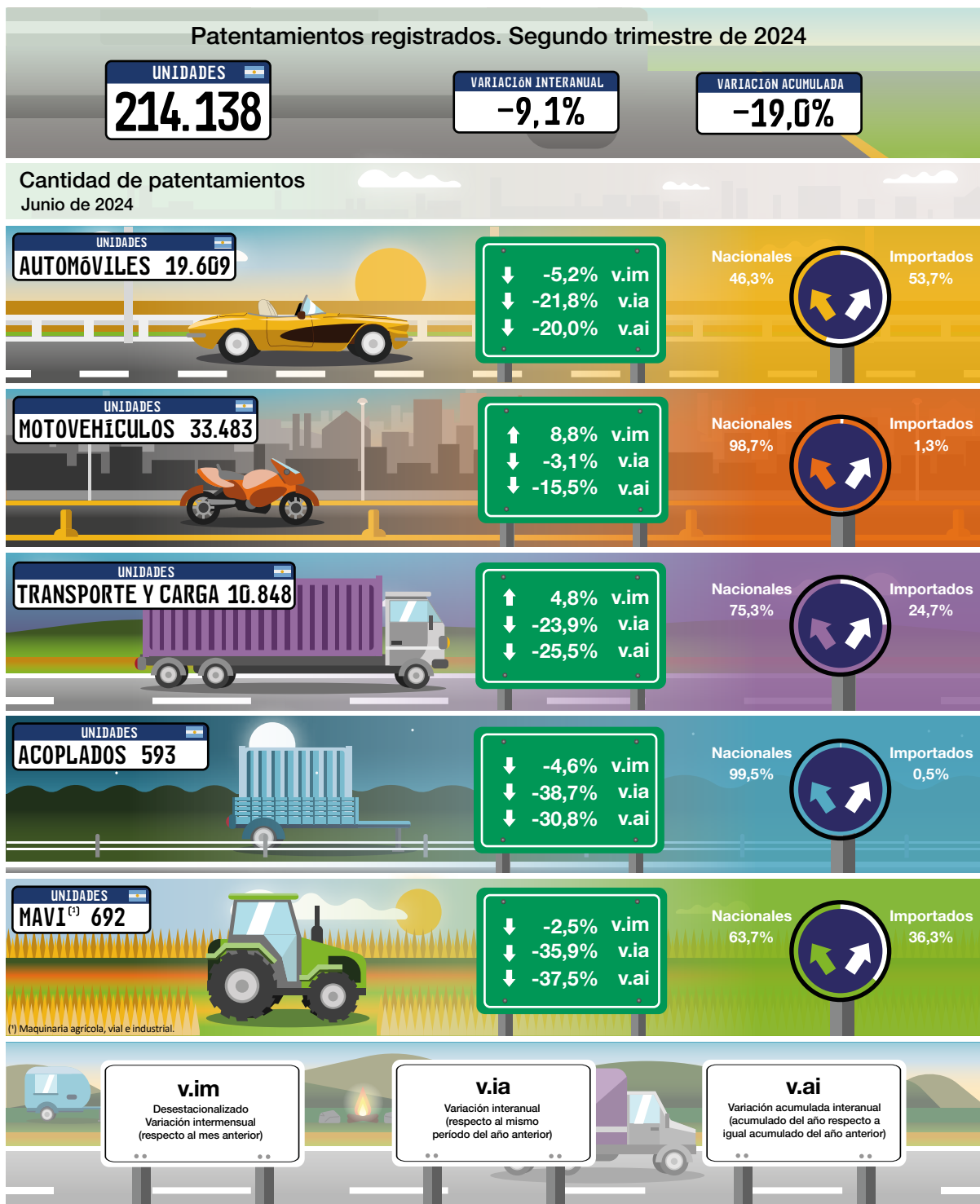
Calendario anual anticipado de informes:

www.indec.gob.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0

Índice	Pág.
Resumen ejecutivo	3
Índices de patentamientos. Segundo trimestre de 2024	4
Patentamientos de automóviles.....	4
Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024	4
Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	5
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	6
Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	5
Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	6
Patentamientos de motovehículos.....	7
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024	7
Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	8
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	9
Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	8
Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	9
Patentamientos de transporte y carga	10
Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024	10
Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	11
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024.....	12
Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	11
Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	12
Patentamientos de acoplados.....	13
Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024	13
Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	14
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	15
Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	14
Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024	15
Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)	16
Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024	16
Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	17
Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024	18
Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024.....	17
Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024	18
Enlace a más detalles.....	19
Índice de cuadros web	19
Aspectos metodológicos del Índice de patentamientos	19

Índices de patentamientos

Resumen ejecutivo. Segundo trimestre de 2024



Índices de patentamientos

Segundo trimestre de 2024

Patentamientos de automóviles



En junio de 2024, el Índice de patentamientos de automóviles muestra una baja de 21,8% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-junio de 2024 presenta una disminución de 20,0% respecto a igual acumulado del año anterior.

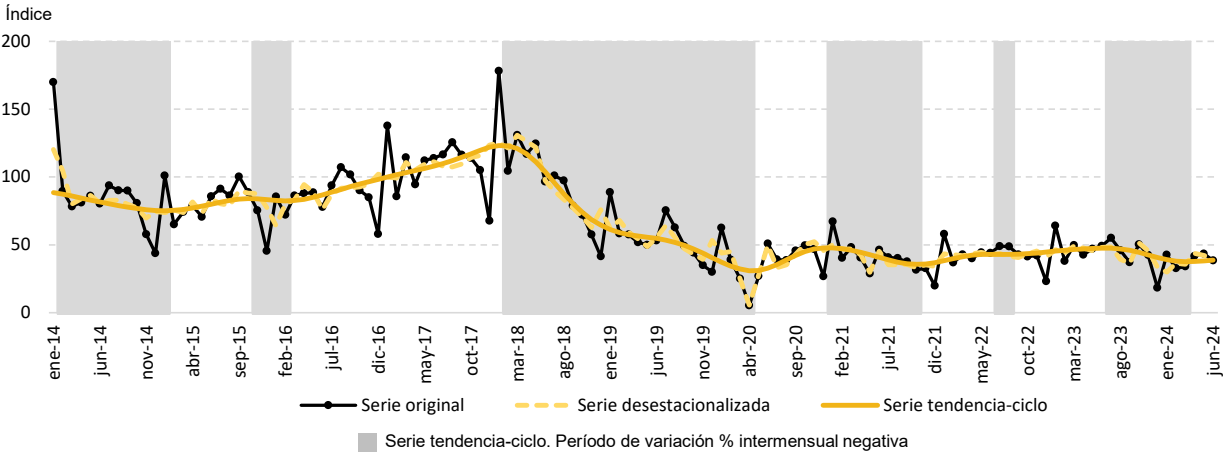
En junio de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 5,2% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 1,4% respecto al mes anterior.

Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024

Periodo	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual		Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023* Enero	64,1	10,6	10,6	46,3	13,0	45,4	1,6
Febrero	38,0	3,1	7,7	44,1	-4,7	46,0	1,4
Marzo	49,8	16,2	10,3	49,1	11,3	46,5	1,1
Abril	42,7	7,0	9,6	47,7	-2,7	47,0	1,0
Mayo	47,0	6,2	8,9	45,7	-4,3	47,3	0,8
Junio	49,2	11,9	9,4	48,0	5,1	47,6	0,5
Julio	55,0	12,3	9,8	48,6	1,1	47,5	-0,2
Agosto	46,0	-5,6	7,8	39,3	-19,1	47,0	-1,1
Septiembre	37,0	-13,5	5,5	36,4	-7,4	45,9	-2,2
Octubre	50,4	22,1	7,1	51,4	41,3	44,4	-3,4
Noviembre	42,4	0,7	6,5	45,6	-11,3	42,5	-4,2
Diciembre	18,3	-20,7	5,3	33,6	-26,3	40,6	-4,5
2024* Enero	42,7	-33,5	-33,5	29,9	-11,1	39,1	-3,9
Febrero	32,6	-14,2	-26,3	36,3	21,6	38,0	-2,7
Marzo	33,9	-31,9	-28,1	35,6	-2,0	37,6	-1,1
Abril	41,6	-2,6	-22,5	43,6	22,5	37,7	0,3
Mayo	43,4	-7,7	-19,6	42,1	-3,5	38,2	1,2
Junio	38,5	-21,8	-20,0	39,9	-5,2	38,7	1,4

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En junio de 2024, se registraron 19.609 patentamientos de automóviles en el total del país, lo que representa una baja de 21,8% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 46,3% corresponde a automóviles nacionales y el 53,7%, a importados.

Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	19.609	-21,8	100,0
Buenos Aires	5.621	-22,3	28,7
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	3.957	-25,2	20,2
Catamarca	144	-21,7	0,7
Chaco	348	-26,4	1,8
Chubut	271	-27,0	1,4
Córdoba	1.903	-32,1	9,7
Corrientes	380	-18,6	1,9
Entre Ríos	412	-16,3	2,1
Formosa	108	-37,2	0,6
Jujuy	210	-10,3	1,1
La Pampa	261	-10,0	1,3
La Rioja	86	-25,2	0,4
Mendoza	689	-8,7	3,5
Misiones	239	-31,9	1,2
Neuquén	492	-3,7	2,5
Río Negro	276	-24,2	1,4
Salta	519	-32,8	2,6
San Juan	220	-13,7	1,1
San Luis	159	-35,9	0,8
Santa Cruz	178	9,2	0,9
Santa Fe	2.202	-5,6	11,2
Santiago del Estero	196	-17,3	1,0
Tierra del Fuego	259	-10,1	1,3
Tucumán	479	-28,9	2,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

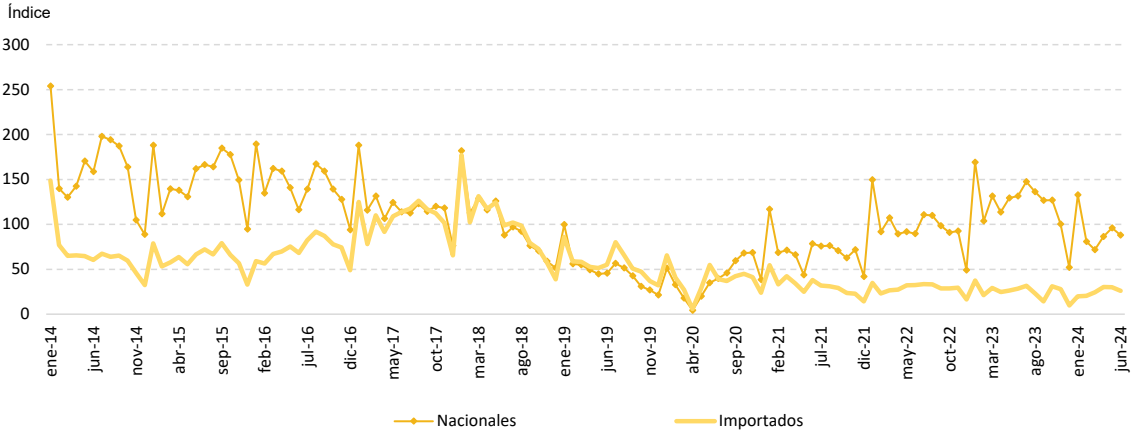
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 1.3 **Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024***

Procedencia	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	19.609	-21,8	100,0
Nacionales	9.071	-32,9	46,3
Importados	10.538	-8,8	53,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.2 **Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de motovehículos



En junio de 2024, el Índice de patentamientos de motovehículos muestra una baja de 3,1% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-junio de 2024 presenta una disminución de 15,5% respecto a igual acumulado del año anterior.

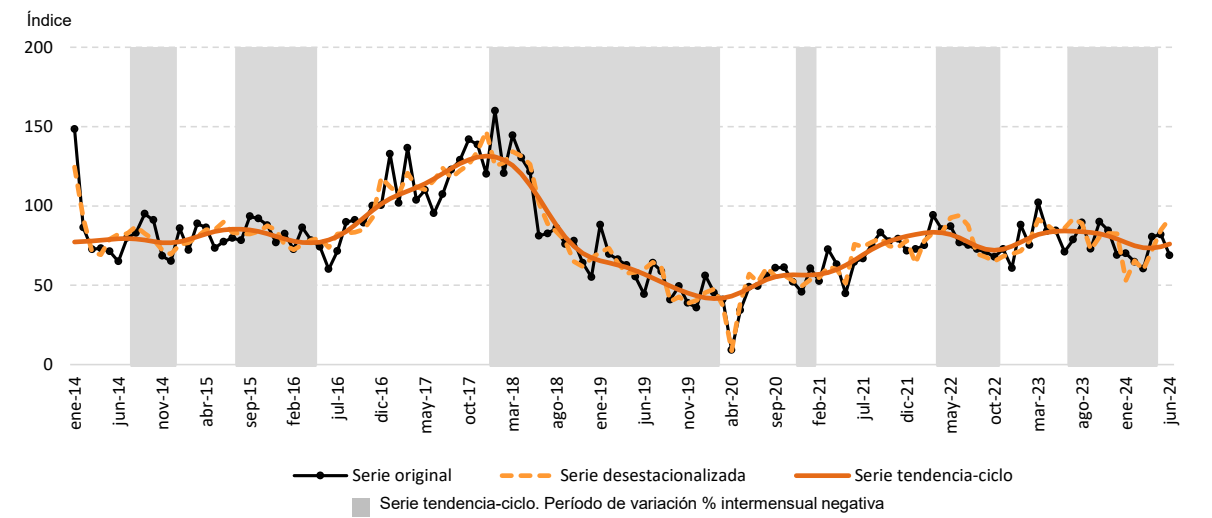
En junio de 2024, el índice de la serie desestacionalizada presenta una suba de 8,8% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 2,3% respecto al mes anterior.

Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de motovehículos	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*	Enero	88,1	21,0	21,0	71,5	2,7	77,2	3,4
	Febrero	75,3	0,3	10,5	77,9	8,9	79,8	3,4
	Marzo	102,1	8,4	9,7	91,5	17,4	81,9	2,7
	Abril	84,1	-1,4	6,8	88,1	-3,7	83,3	1,7
	Mayo	84,4	-3,1	4,7	83,6	-5,1	84,0	0,8
	Junio	71,1	-7,5	2,8	86,0	2,8	84,2	0,2
	Julio	78,8	4,7	3,0	92,0	7,0	84,1	-0,1
	Agosto	89,4	22,9	5,3	88,9	-3,4	83,8	-0,4
	Septiembre	73,0	3,0	5,1	72,3	-18,7	83,3	-0,6
	Octubre	90,0	32,5	7,5	80,5	11,4	82,4	-1,0
	Noviembre	84,5	16,2	8,2	82,7	2,6	81,0	-1,7
	Diciembre	69,1	13,5	8,6	82,4	-0,3	79,1	-2,4
2024*	Enero	70,2	-20,3	-20,3	53,2	-35,5	76,9	-2,8
	Febrero	64,8	-14,1	-17,4	65,4	23,0	75,0	-2,6
	Marzo	60,4	-40,8	-26,4	59,8	-8,5	73,7	-1,7
	Abril	80,6	-4,2	-21,1	72,4	21,1	73,4	-0,4
	Mayo	82,0	-2,9	-17,5	84,8	17,1	74,2	1,1
	Junio	68,9	-3,1	-15,5	92,3	8,8	75,9	2,3

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En junio de 2024, se registraron 33.483 patentamientos de motovehículos en el total del país, lo que representa una baja de 3,1% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 98,7% corresponde a motovehículos nacionales y el 1,3%, a importados.

Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior		Composición porcentual
		Unidades	%	
Total	33.483	-3,1		100,0
Buenos Aires	11.162	4,5		33,3
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.245	-24,3		3,7
Catamarca	419	-16,5		1,3
Chaco	1.900	-12,7		5,7
Chubut	203	9,7		0,6
Córdoba	3.077	0,2		9,2
Corrientes	1.195	-2,4		3,6
Entre Ríos	1.002	3,7		3,0
Formosa	537	-42,3		1,6
Jujuy	377	-51,5		1,1
La Pampa	327	13,9		1,0
La Rioja	418	-18,4		1,2
Mendoza	979	10,6		2,9
Misiones	1.023	2,1		3,1
Neuquén	346	-8,9		1,0
Río Negro	455	31,5		1,4
Salta	1.362	-14,7		4,1
San Juan	346	-22,8		1,0
San Luis	406	-13,1		1,2
Santa Cruz	85	-19,0		0,3
Santa Fe	3.667	11,5		11,0
Santiago del Estero	905	-21,2		2,7
Tierra del Fuego	35	12,9		0,1
Tucumán	2.012	5,3		6,0

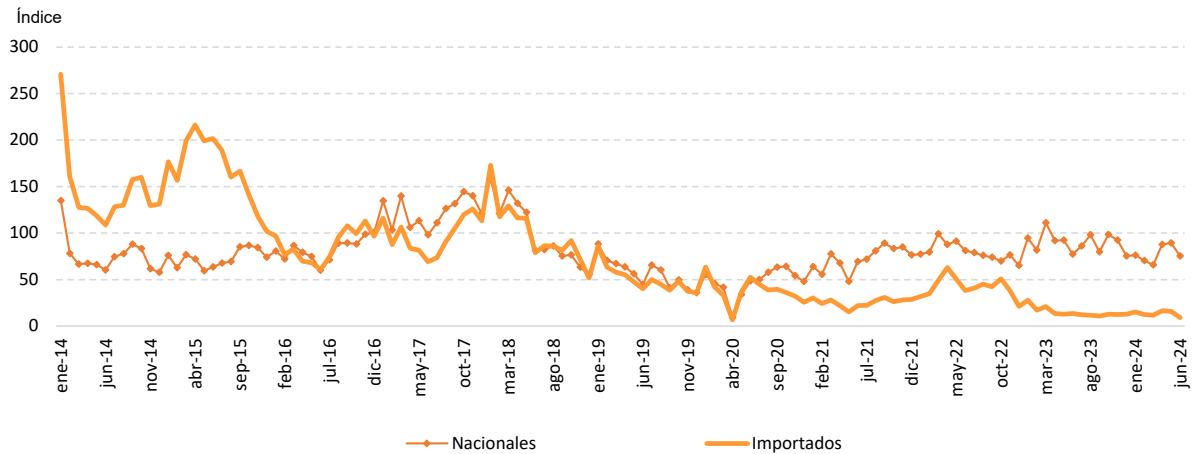
Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Procedencia	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	33.483	-3,1	100,0
Nacionales	33.032	-2,6	98,7
Importados	451	-31,9	1,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de transporte y carga



En junio de 2024, el Índice de patentamientos de transporte y carga muestra una baja de 23,9% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-junio de 2024 presenta una caída de 25,5% respecto a igual acumulado del año anterior.

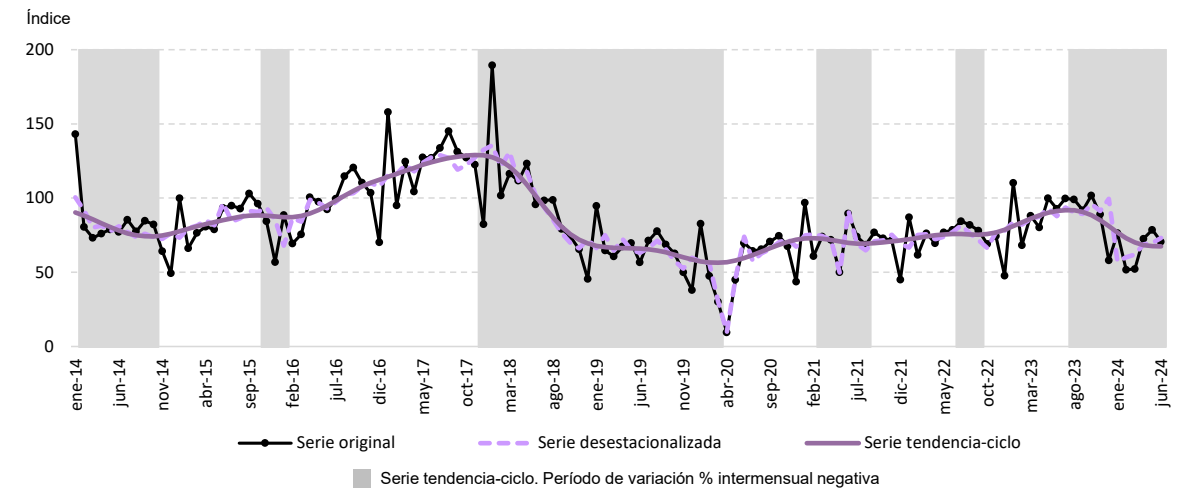
En junio de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una suba de 4,8% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 0,1% respecto al mes anterior.

Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual		Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior
			respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*	Enero	110,3	26,6	26,6	83,8	7,5	81,1	3,0
	Febrero	68,3	10,6	20,0	82,2	-1,9	83,7	3,2
	Marzo	88,1	15,5	18,4	85,8	4,4	86,2	3,0
	Abril	80,3	15,6	17,8	87,6	2,0	88,4	2,5
	Mayo	99,9	29,7	20,2	93,0	6,2	90,1	1,9
	Junio	92,8	18,1	19,9	87,8	-5,6	91,3	1,3
	Julio	99,8	18,2	19,6	93,7	6,7	91,9	0,7
	Agosto	99,1	21,0	19,8	90,3	-3,6	91,8	-0,1
	Septiembre	91,8	17,6	19,5	89,3	-1,1	90,7	-1,2
	Octubre	101,8	47,2	22,0	95,9	7,4	88,5	-2,4
	Noviembre	89,1	19,8	21,8	91,3	-4,8	85,2	-3,7
	Diciembre	58,0	21,4	21,8	99,5	9,0	81,1	-4,8
2024*	Enero	76,5	-30,7	-30,7	57,4	-42,3	76,8	-5,3
	Febrero	51,8	-24,2	-28,2	60,2	4,9	73,0	-5,0
	Marzo	52,2	-40,7	-32,3	62,0	2,9	70,1	-4,0
	Abril	72,6	-9,6	-27,1	68,9	11,1	68,3	-2,5
	Mayo	78,6	-21,3	-25,8	69,8	1,3	67,6	-1,1
	Junio	70,6	-23,9	-25,5	73,2	4,8	67,5	-0,1

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En junio de 2024, se registraron 10.848 patentamientos de transporte y carga en el total del país, lo que representa una baja de 23,9% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 75,3% corresponde a transporte y carga nacionales y el 24,7%, a importados.

Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	%
Total	10.848	-23,9	100,0
Buenos Aires	3.083	-20,4	28,4
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.721	-38,3	15,9
Catamarca	91	-48,6	0,8
Chaco	205	-44,0	1,9
Chubut	270	-14,8	2,5
Córdoba	1.016	-20,6	9,4
Corrientes	271	-35,3	2,5
Entre Ríos	259	-15,4	2,4
Formosa	64	-36,0	0,6
Jujuy	160	-10,6	1,5
La Pampa	165	-12,7	1,5
La Rioja	44	-13,7	0,4
Mendoza	527	-9,9	4,9
Misiones	162	-31,6	1,5
Neuquén	476	-23,0	4,4
Río Negro	187	12,0	1,7
Salta	341	-17,2	3,1
San Juan	159	-19,7	1,5
San Luis	94	-19,7	0,9
Santa Cruz	130	-30,5	1,2
Santa Fe	885	-17,8	8,2
Santiago del Estero	108	-44,9	1,0
Tierra del Fuego	110	-0,9	1,0
Tucumán	320	3,6	2,9

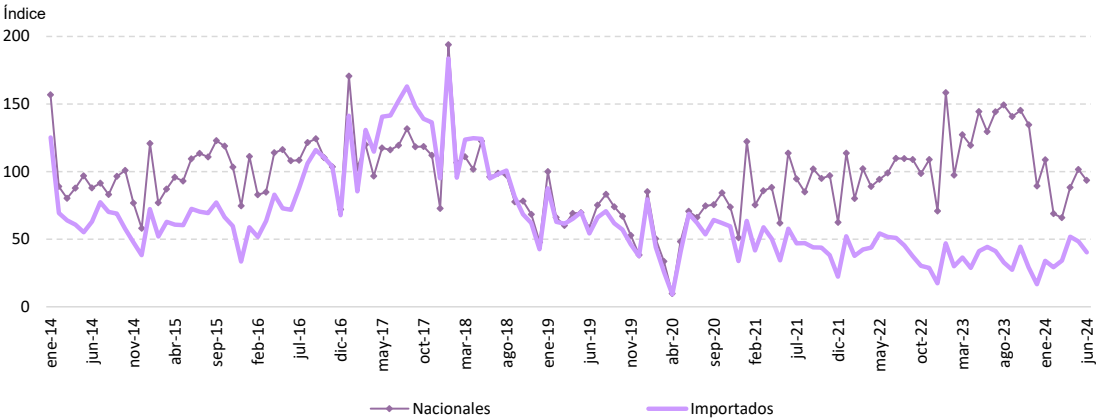
Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Procedencia	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	10.848	-23,9	100,0
Nacionales	8.172	-27,8	75,3
Importados	2.676	-8,8	24,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.



En junio de 2024, el Índice de patentamientos de acoplados muestra una baja de 38,7% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-junio de 2024 presenta una disminución de 30,8% respecto a igual acumulado del año anterior.

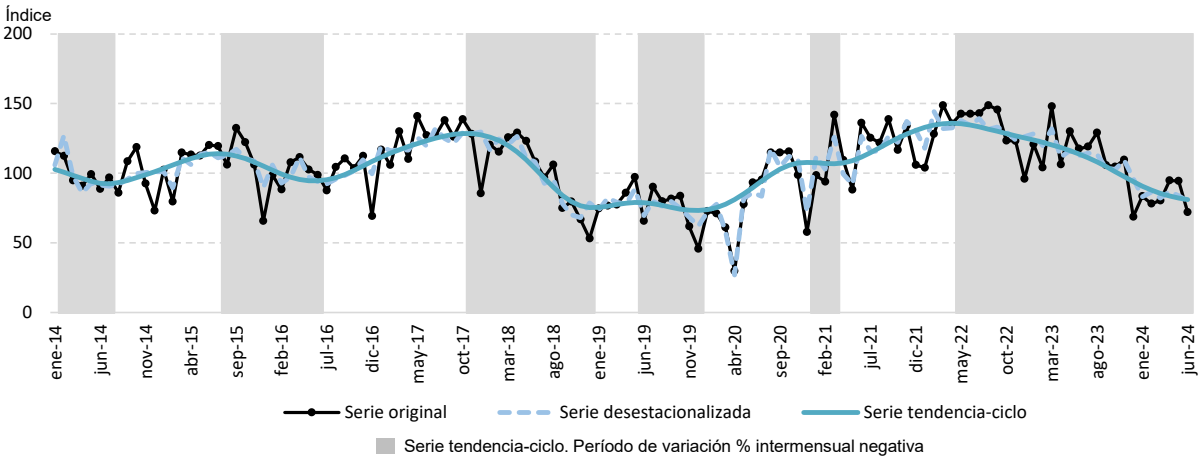
En junio de 2024, el índice de la serie desestacionalizada presenta una baja de 4,6% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 1,3% respecto al mes anterior.

Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de acoplados	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*	Enero	120,8	16,1	16,1	128,3	1,7	123,8	-1,2
	Febrero	104,1	-18,8	-3,1	119,8	-6,6	122,2	-1,3
	Marzo	148,0	-0,6	-2,1	131,9	10,0	120,4	-1,5
	Abril	106,4	-21,6	-7,2	111,5	-15,4	118,5	-1,6
	Mayo	130,1	-8,9	-7,6	116,2	4,3	116,3	-1,8
	Junio	117,6	-17,5	-9,4	112,5	-3,2	113,9	-2,1
	Julio	119,1	-16,8	-10,5	114,4	1,7	111,1	-2,4
	Agosto	129,1	-13,2	-10,9	113,5	-0,8	108,1	-2,8
	Septiembre	105,8	-27,4	-12,8	103,7	-8,7	104,7	-3,1
	Octubre	104,6	-15,3	-13,0	102,8	-0,9	101,1	-3,4
	Noviembre	109,7	-10,9	-12,8	109,2	6,3	97,5	-3,6
	Diciembre	68,8	-28,4	-13,8	96,3	-11,9	93,9	-3,6
2024*	Enero	83,5	-30,9	-30,9	83,2	-13,6	90,7	-3,4
	Febrero	78,1	-25,0	-28,1	86,4	3,9	87,9	-3,1
	Marzo	80,3	-45,7	-35,1	82,2	-4,8	85,5	-2,7
	Abril	94,8	-11,0	-29,8	86,8	5,6	83,6	-2,3
	Mayo	94,4	-27,5	-29,3	83,8	-3,4	82,1	-1,8
	Junio	72,0	-38,7	-30,8	80,0	-4,6	81,0	-1,3

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En junio de 2024, se registraron 593 patentamientos de acoplados en el total del país, lo que representa una baja de 38,7% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 99,5% corresponde a acoplados nacionales y el 0,5%, a importados.

Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	593	-38,7	100,0
Buenos Aires	136	-34,9	22,9
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	92	-41,4	15,5
Catamarca	7	-12,5	1,2
Chaco	8	-71,4	1,3
Chubut	10	-58,3	1,7
Córdoba	44	-43,6	7,4
Corrientes	25	-32,4	4,2
Entre Ríos	28	-17,6	4,7
Formosa	2	-50,0	0,3
Jujuy	16	33,3	2,7
La Pampa	12	-25,0	2,0
La Rioja	-	-100,0	-
Mendoza	9	-73,5	1,5
Misiones	4	-75,0	0,7
Neuquén	37	-30,2	6,2
Río Negro	10	11,1	1,7
Salta	11	-75,6	1,9
San Juan	7	-56,3	1,2
San Luis	5	-37,5	0,8
Santa Cruz	11	-8,3	1,9
Santa Fe	55	-48,1	9,3
Santiago del Estero	3	-83,3	0,5
Tierra del Fuego	-	-100,0	-
Tucumán	61	103,3	10,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

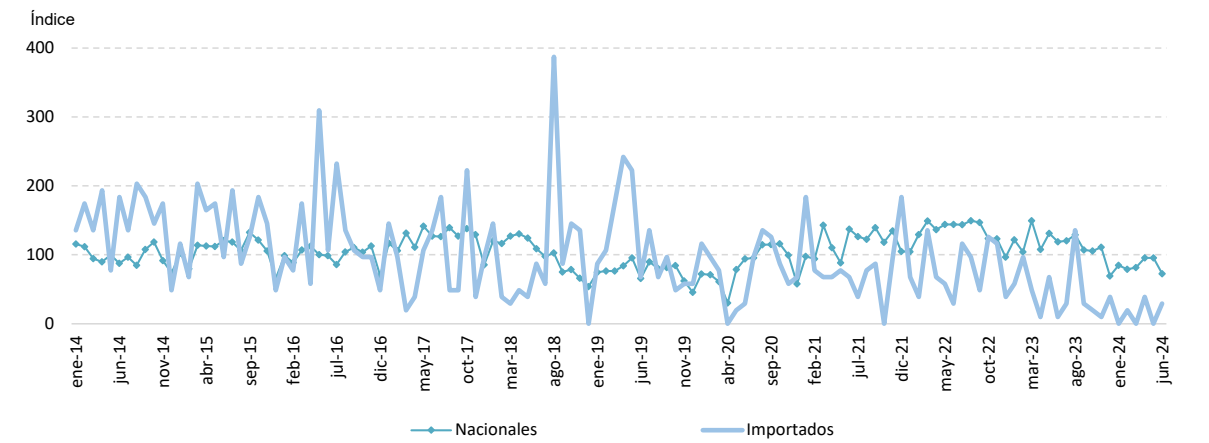
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Procedencia	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	593	-38,7	100,0
Nacionales	590	-39,0	99,5
Importados	3	200,0	0,5

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.



En junio de 2024, el Índice de patentamientos de MAVI muestra una baja de 35,9% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-junio de 2024 presenta una caída de 37,5% respecto a igual acumulado del año anterior.

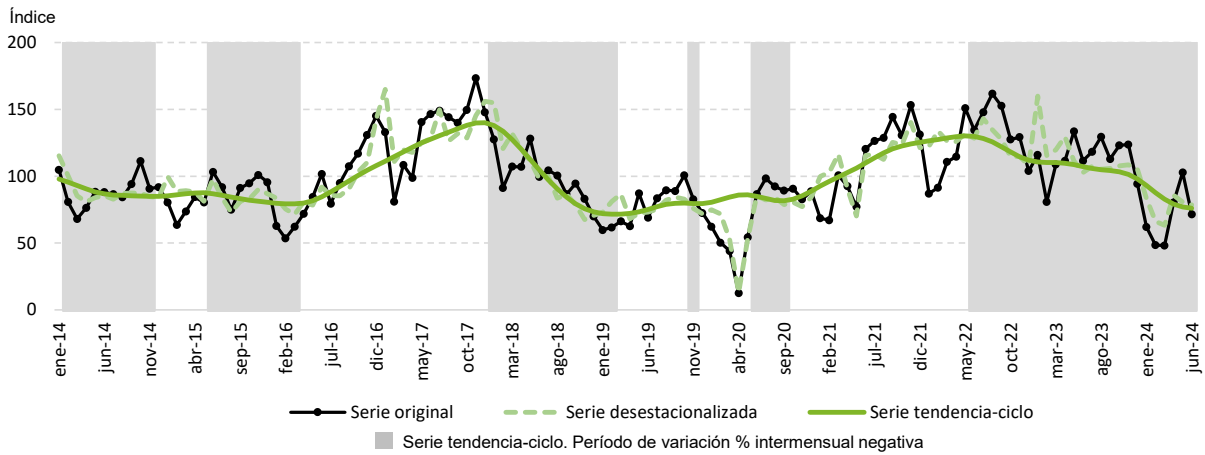
En junio de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una reducción de 2,5% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 1,3% respecto al mes anterior.

Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-junio 2024

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de MAVI	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*	Enero	116,0	33,3	33,3	160,0	47,8	110,6	-1,2
	Febrero	80,8	-11,6	10,2	115,4	-27,8	110,3	-0,3
	Marzo	108,8	-1,8	5,6	119,8	3,8	110,2	-0,0
	Abril	111,4	-2,8	3,3	129,6	8,2	109,8	-0,4
	Mayo	133,5	-11,6	-0,8	111,4	-14,1	108,7	-1,0
	Junio	111,6	-17,1	-4,0	102,8	-7,7	107,3	-1,3
	Julio	118,3	-20,1	-6,8	107,4	4,5	105,9	-1,3
	Agosto	129,4	-19,9	-8,9	105,3	-1,9	104,9	-0,9
	Septiembre	112,9	-26,0	-11,2	105,9	0,5	104,2	-0,7
	Octubre	123,0	-3,5	-10,4	107,8	1,7	103,3	-0,9
	Noviembre	123,8	-4,2	-9,9	108,6	0,8	101,4	-1,9
	Diciembre	94,3	-9,3	-9,8	105,1	-3,2	97,9	-3,4
2024*	Enero	62,0	-46,5	-46,5	83,3	-20,8	93,0	-5,0
	Febrero	48,5	-40,0	-43,9	66,3	-20,4	87,6	-5,8
	Marzo	48,2	-55,7	-48,1	63,3	-4,5	82,8	-5,5
	Abril	80,4	-27,8	-42,7	85,8	35,5	79,2	-4,3
	Mayo	102,9	-22,9	-37,9	80,7	-6,0	77,1	-2,7
	Junio	71,5	-35,9	-37,5	78,7	-2,5	76,1	-1,3

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En junio de 2024, se registraron 692 patentamientos de MAVI en el total del país, lo que representa una baja de 35,9% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 63,7% corresponde a MAVI nacionales y el 36,3%, a importados.

Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	692	-35,9	100,0
Buenos Aires	142	-43,9	20,5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	113	-50,7	16,3
Catamarca	4	-77,8	0,6
Chaco	22	-47,6	3,2
Chubut	6	-14,3	0,9
Córdoba	119	-	17,2
Corrientes	9	-30,8	1,3
Entre Ríos	39	18,2	5,6
Formosa	1	-80,0	0,1
Jujuy	11	120,0	1,6
La Pampa	26	13,0	3,8
La Rioja	3	-25,0	0,4
Mendoza	28	-44,0	4,0
Misiones	11	-21,4	1,6
Neuquén	14	-41,7	2,0
Río Negro	10	-16,7	1,4
Salta	13	-45,8	1,9
San Juan	3	-50,0	0,4
San Luis	3	-57,1	0,4
Santa Cruz	4	-66,7	0,6
Santa Fe	81	-32,5	11,7
Santiago del Estero	5	-80,0	0,7
Tierra del Fuego	-	///	-
Tucumán	25	-26,5	3,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

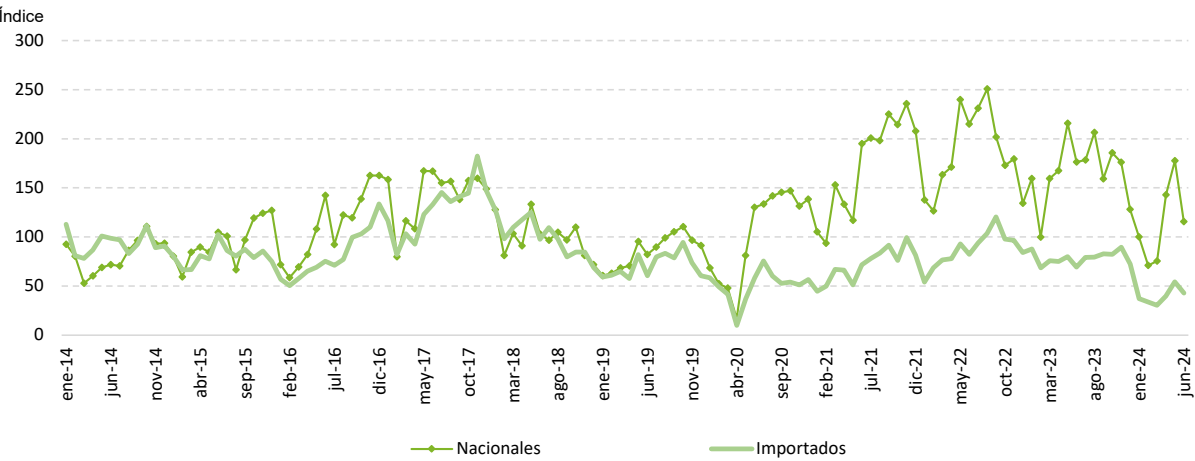
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Junio de 2024*

Procedencia	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	692	-35,9	100,0
Nacionales	441	-34,5	63,7
Importados	251	-38,2	36,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-junio 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Enlace a más detalles

Pueden consultarse las series de los Índices de patentamientos, desde enero de 2014 hasta el período de referencia del presente informe, en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/cuadros_indices_patentamientos.xls

Índice de cuadros web

Cuadro 1.1 Índices de patentamientos por categoría. Serie original, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro 1.2 Índices de patentamientos por categoría. Serie desestacionalizada, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 1.3 Índices de patentamientos por categoría. Serie tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 2. Patentamientos por categoría, en unidades

Cuadro 2.1 Patentamientos de automóviles por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.2 Patentamientos de transporte y carga por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.3 Patentamientos de acoplados por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.4 Patentamientos de motovehículos por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.5 Patentamientos de MAVI por jurisdicción, en unidades

Cuadro 3. Patentamientos por categoría según procedencia, en unidades

Aspectos metodológicos del Índice de patentamientos

Características generales

La cantidad registrada de patentamientos forma parte de los principales indicadores económicos delineados por los organismos internacionales rectores en la materia. Por ello, este indicador tiene como principal objetivo medir la evolución mensual de los nuevos patentamientos registrados en Argentina, el cual brinda información estadística continua y oportuna para el análisis de coyuntura.

La fuente de información utilizada es el registro administrativo digitalizado del Sistema Único de Registro de Automotores (SURA), perteneciente a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPAyCP).

Los índices de patentamientos se elaboran utilizando la cantidad de inscripciones iniciales del SURA, medidas en unidades, por categoría –automóviles, motovehículos, transporte y carga, acoplados y MAVI–. Además, la información con la que fue registrada por primera vez la inscripción del bien se encuentra desagregada por provincia y procedencia –nacional e importada–.

Las series estadísticas de los Índices de patentamientos comienzan en enero de 2014 y su periodicidad es mensual. Su cobertura geográfica es para el total del país. El período base para la elaboración de los índices es 2018.

Ajuste estacional

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en tres componentes: la tendencia-ciclo (T-C), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (T-C) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Por eso, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por esta razón, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de la COVID-19, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados, se supone que la forma en que se relacionan las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: el método directo o el método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas. Para los índices de patentamientos por categoría se utilizará el método de descomposición directo para el ajuste estacional.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones habituales para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, es decir, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22, pp. 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, pág. 102).

Las principales características del ajuste estacional de las series de índices de patentamientos por categoría con los datos a enero de 2024 son:

Opciones utilizadas	Automóviles	Motovehículos	Transporte y carga	Acoplados	MAVI
Transformación	Log	Log	Log	Log	Log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(011)(011)	(100)(011)	(011)(011)	(011)(110)	(011)(010)
¿Ajusta Pascua?	No	No	Sí	No	No
¿Ajusta año bisiesto?	No	No	No	No	No
¿Ajusta variación por días de actividad?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Ajusta outliers?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro estacional	3x9	3x9	3x5	3x5	3x9

La síntesis metodológica detallada de los Índices de patentamientos se encuentra disponible en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_indices_patentamientos.pdf